

الاستنتاجات:

من خلال الدراسة يمكن استنتاج ما يأتي:

- ١- ان منطقة الدراسة تعاني من نقص في عدد العربات المستخدمة في النقل العام حيث تبين ان السعة الحالية للعربات تساوي ما يقارب نصف الطلب على خدمة النقل.
- ٢- ان منطقة الدراسة تعاني من بعد خطوط النقل العام عن ٤٠% من ساكنيها (اي تبعد مسافة اكثر من ٥٠٠ م).
- ٣- بعد اكمال تطوير المنطقة (اي الاشغال الكامل للققع السكنية) سيتضاعف الطلب على النقل العام حيث تزداد عدد الرحلات الكلية التي تستخدم النقل العام من (٢١١٩٠) رحلة/ يوم حاليا الى (٣٩٤٤٦) رحلة/ يوم.
- ٤- يحتاج النقل العام لمنطقة الدراسة زيادة في اعداد العربات المستخدمة و كذلك تغيير نوعيتها لتغطية كل من النقص الحالي و الزيادة المستقبلية حيث اقترح ان يصبح عدد المركبات (٦٦) ذات اشغال (٥٠) شخص/ عربة و بالتردد اليومي الحالي نفسه.

المصادر:

- الجابري، مظفر علي، ١٩٨٦، ((التخطيط الحضري))، جامعة بغداد، ص ٢٨٨.
- برونين، مايكل جي، ترجمة عماد كريم الهاشمي، ١٩٨٧، ((مدخل لتخطيط النقل))، ص ٩٤-٦٣-٩٥ - (٩٧) - (٩٩-١١٤).
- وزارة التخطيط و الهندسة، ١٩٧٨-٢٠٠٠، ((التصميم الاساسي لمدينة الحلة))، العراق- بغداد، ص ٨.
- Amanat AL-Asima, Baghdad comprehensive Transportation study, 1982, Model calibration Report, p. 98.